



Wenn's gut werden muss.



07. Dez. 2024

Cyclo-Cross

Landesverbandsmeisterschaften Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland 2024

www.perlcross.de

PERLCROSS | 07.12.2024

Landesverbandsmeisterschaften Cyclo-Cross 2024
Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland

Inhalt

1. Ausrichter	2
2. Kontakt Organisation.....	2
3. Vorsitzender des Kommissärskollegiums	2
4. Landesverband	3
5. UCI-/BDR-Reglement und Strafenkatalog	3
6. Antidoping-Reglement und Antidoping Euro	3
7. Veranstaltungsort und -datum.....	4
8. Anmeldung und Startnummernausgabe	4
9. Teilnahme / Startberechtigung / Sportgerät.....	5
10. Altersklassen, Renneinteilung und Startzeiten	5
11. Wettkämpfe Schüler U11 und U13	6
12. Offizielle Trainingszeiten	6
13. Siegerehrung und Preise	6
14. Strecke.....	7
Anhang A: Übersichtsplan Veranstaltungsgelände	8
Anhang B: Streckenplan	9

(Stand: Donnerstag, 21. November 2024)

1. Ausrichter

Der PERLCROSS als offene Landesverbandsmeisterschaft Cyclo-Cross 2024 für die Landesverbände Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland wird vom Radsportverein MTB Sport Saar-Obermosel e.V. in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Perl ausgerichtet.

MTB Sport Saar-Obermosel e.V.

In der Kirchenwiese 7
D-66693 Mettlach

Gemeinde Perl

Trierer Straße 28
D-66706 Perl

2. Kontakt Organisation

Patrick Müller

Trierer Straße 28
D-66706 Perl

Tel.: +49 (0) 6867 66 148

E-Mail: info@perlcross.de

Web: www.perlcross.de

3. Vorsitzender des Kommissärskollegiums

N.N.

Adresse

Tel.:

E-Mail:

4. Landesverband

Der ausrichtende Verein MTB Sport Saar-Obermosel e.V. ist Mitglied im Landesverband Saarland.

Saarländischer Radfahrer-Bund e.V.

Hermann-Neuberger-Sportschule 4

D-66123 Saarbrücken

5. UCI-/BDR-Reglement und Strafenkatalog

Die Veranstaltung wird entsprechend den UCI-/BDR Reglements ausgetragen. Mit der Teilnahme erkennen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer diese Reglements an. Es wird der Strafenkatalog des BDR angewandt.

6. Antidoping-Reglement und Antidoping Euro

Es wird das Antidoping-Reglement des BDR angewandt. Darüber hinaus wird, wie bei allen Saarländischen Radrennen, der Antidoping Euro erhoben.

Information zum Antidoping-Präventionsfonds des Saarländischen Radfahrer-Bundes e. V.

Zur Schaffung eines Antidoping-Präventionsfonds werden für alle Straßen-, Querfeldein- (Cross-), Bahn-, MTB- und BMX-Rennen im Saarländischen Radfahrer-Bund die nach der Sportordnung festgelegten und vom Veranstalter in der Ausschreibung genannten Startgebühren um einen „Antidoping-Euro“ (ADE) erhöht. Das eingehende Geld wird auf einem gesonderten Konto des Saarländischen Radfahrer-Bundes e.V. verwaltet und darf ausschließlich zum Zweck der Durchführung von Dopingkontrollen und der Dopingprävention verwendet werden.

Diese Regelung betrifft ALLE Alters- bzw. Rennklassen ab U19 und älter männlich/weiblich.

Der ANTIDOPING EURO wird bei der Startgebühr der Rennen zum PERLCROSS separat ausgewiesen.



7. Veranstaltungsort und -datum

Die Veranstaltung findet am Samstag, den 07. Dezember 2024 am Deutsch-Luxemburgischen Schengen-Lyzeum in Perl statt.

Deutsch-Luxemburgisches Schengen-Lyzeum

Auf dem Sabel 2-4
D-66706 Perl



- Der Start- und Zielbereich befindet sich auf dem Schulhof des Lyzeums (teilweise überdacht).
- Die Permanence (Sekretariat) befindet sich in einem direkt zugänglichen Raum des Lyzeums.
- Toiletten sowie Umkleide- und Duschkmöglichkeiten stehen in der Sporthalle zur Verfügung.
- Die Dopingkontrolle erfolgt in einem separaten Bereich im DE-LU Schengen-Lyzeum.
- Parkplätze stehen direkt am DE-LU Schengen-Lyzeum sowie am Kreckelberg zwischen Schulhof und Sicherheitszentrum (THW/Feuerwehr/DRK) zur Verfügung.
- Wohnmobilstellplätze mit Versorgungseinheiten stehen begrenzt (Anzahl 6 Plätze) hinter der Sporthalle zur Verfügung. Darüber hinaus sind auch die weiteren Parkplätze (ohne Versorgungseinheiten) hinter der Sporthalle für Wohnmobile reserviert.
- Ein Fahrrad-Waschplatz befindet sich unmittelbar hinter der Sporthalle.
- Die Siegerehrung findet in der Aula des DE-LU Schengen-Lyzeums statt.

8. Anmeldung und Startnummernausgabe

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich online im Internet unter <https://www.perlcross.de>. **Der Meldeschluss** ist gemäß der BDR Sportordnung (Ziffer 4.3.1 Punkt 5) 14 Tage vor der Veranstaltung (Samstag 23.11.2024, 22.00 Uhr). Nachmeldungen nach dem Meldeschluss am 23.11.2024 sind online bis spätestens Mittwoch 04.12.2024 mit einer zusätzlichen Nachmeldegebühr gemäß BDR Sportordnung möglich. Eine Nachmeldung am Veranstaltungstag vor Ort ist nicht möglich.

Teilnahmegebühren gemäß BDR Sportordnung und WB Cyclo-Cross:

Kategorie	Nenngeld	Anti-Doping Euro	Nachmeldegebühr
Schüler U11-U15 m/w	3,00 €		5,00 €
Jugend m/w	5,00 €		5,00 €
Junioren m/w	8,00 €	1,00 €	5,00 €
Elite, Masters m/w	15,00 €	1,00 €	5,00 €
Hobbyrennen	8,00 €		5,00 €

Die Startnummernausgabe befindet sich am Veranstaltungstag angrenzend an Start und Ziel in einem direkt zugänglichen Raum des Schengen Lyzeums. Die Startnummernausgabe erfolgt ab 07.30 Uhr bis maximal 30 Minuten vor dem jeweiligen Start.

9. Teilnahme / Startberechtigung / Sportgerät

Startberechtigt sind alle Lizenzsportlerinnen und Lizenzsportler der Landesverbände Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland sowie der angrenzenden Landesverbände und der Nachbarländer Frankreich, Luxemburg und Belgien ab der Altersklasse U11. In den Altersklassen U11 und U13 ist darüber hinaus auch ein Start ohne Lizenz möglich. Ohne Lizenz erfolgt jedoch keine Meisterschaftswertung. Ein Start ohne Lizenz (Jahrgang 2012 und älter) ist im Hobbyrennen möglich.

Bezüglich des Rennmaterials/Sportgeräts gilt das UCI-Reglement „GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT“, Chapter „EQUIPMENT“ Ziffer 1.3.001 und folgende. Generell sind bei Cross-Rädern Scheibenbremsen erlaubt. Die Reifenbreite darf 33 mm an der breitesten Stelle nicht überschreiten. Die Nachwuchskategorien U11 bis U17 dürfen auch mit Mountainbikes starten. Hier erfolgt keine Beschränkung der Reifen- und Lenkerbreite. Bei allen Nachwuchskategorien gibt es keine Übersetzungsbeschränkungen.

10. Altersklassen, Renneinteilung und Startzeiten

Altersklasse	Jahrgänge	Rennen	Uhrzeit	Dauer
Junioren U19	2008 - 2007	1.1	09.00 Uhr	ca. 40min
Männer Masters 2	1985 - 1976	1.2	09.00 Uhr	ca. 40min
Männer Masters 3	1975 - 1966	2.1	10.00 Uhr	ca. 40min
Männer Masters 4	1965 & älter	2.2	10.00 Uhr	ca. 40min
Juniorinnen U19	2008 - 2007	3.1	11.00 Uhr	ca. 45min
Frauen U23	2006 - 2003	3.2	11.00 Uhr	ca. 45min
Frauen Elite	2002 - 1986	3.3	11.00 Uhr	ca. 45min
Frauen Masters	1985 & älter	3.4	11.00 Uhr	ca. 45min
Männer U23	2006 - 2003	4.1	12.05 Uhr	ca. 60min
Männer Elite	2002 - 1986	4.2	12.05 Uhr	ca. 60min
Jugend U17 männlich	2010 - 2009	5.1	13.25 Uhr	ca. 30min
Jugend U17 weiblich	2010 - 2009	5.2	13.25 Uhr	ca. 30min
Schüler U15	2012 - 2011	6.1	14.15 Uhr	ca. 20min
Schülerinnen U15	2012 - 2011	6.2	14.15 Uhr	ca. 20min
Schüler U11 Crosslauf	2016 - 2015		14.50 Uhr	ca. 500m
Schülerinnen U11 Crosslauf	2016 - 2015		14.50 Uhr	ca. 500m
Schüler U13 Crosslauf	2014 - 2013		14.55 Uhr	ca. 1.000m
Schülerinnen U13 Crosslauf	2014 - 2013		14.55 Uhr	ca. 1.000m
Schüler U11 Cyclo-Cross	2016 - 2015	7.1	15.05 Uhr	ca. 7min
Schülerinnen U11 Cyclo-Cross	2016 - 2015	7.2	15.05 Uhr	ca. 7min
Schüler U13 Cyclo-Cross	2014 - 2013	8.1	15.15 Uhr	ca. 10min
Schülerinnen U13 Cyclo-Cross	2014 - 2013	8.2	15.15 Uhr	ca. 10min
Jedermann männlich/weiblich	2012 & älter	9.1	15.45 Uhr	ca. 20min

- Der Vorstartaufruf erfolgt 10 Minuten vor dem jeweiligen Start.
- Der Start U11 und U13 erfolgt als Jagdstart nach dem Ergebnis Crosslauf

11. Wettkämpfe Schüler U11 und U13

Cyclo-Cross Wettkämpfe für Schülerinnen und Schüler der Altersklassen U13 und jünger müssen unterschiedlichen Ansprüchen gerecht werden. Einerseits sollen sie den Anfängern den Einstieg in den Cyclo-Cross Rennsport schmackhaft machen, andererseits werden hier die Grundlagen für eine spätere leistungssportliche Entwicklung gelegt. Bundesweit wurden daher durch den BDR in Form der „Rahmenrichtlinie für Cyclo-Cross Schülerwettbewerbe“ einheitliche Regelungen geschaffen.

In den Altersklassen U13 und U11 sollen, zu Gunsten einer möglichst vielfältigen Ausbildung, verschiedene Wettkampfformen (wie Geschicklichkeitsparcours, Crosslauf und Cyclo-Cross) kombiniert werden. Beim PERLCROSS werden die beiden Disziplinen Crosslauf und Cyclo-Cross ausgetragen. Teilnahmeberechtigt beim PERLCROSS sind alle U11/U13 Sportlerinnen und Sportler mit und ohne Rennlizenz. Eine Wertung bei den offiziellen Landesverbandsmeisterschaften ist jedoch nur mit gültiger Rennlizenz möglich. Ein Start kann auch mit dem Mountainbike erfolgen.

Der Crosslauf findet als erste Disziplin in Form eines Massenstart-Wettbewerbs statt. Dabei muss die U11 Kategorie eine Runde mit einer Länge von ca. 500m bewältigen. Die U13 Kategorie muss 2 Runden (2x 500m) absolvieren. Auf Basis der Laufergebnisse erfolgt der anschließende Cyclo-Cross Wettkampf mit einem Jagdstart. Die Länge der Cyclo-Cross Strecke beträgt ca. 1.100m. Die vorgesehene Rennzeit beträgt für die U11 Kategorie 7min, für die U13 Kategorie 10min.

12. Offizielle Trainingszeiten

Die Strecke ist bereits ab Samstag, den 09.11.2024 markiert und zum Training freigegeben. Ein Streckentraining am Veranstaltungstag ist vor dem ersten Rennen sowie eingeschränkt jeweils zwischen den einzelnen Rennen möglich (Siehe hierzu o.a. Tabelle unter Punkt 8). Während den laufenden Rennen darf die Strecke nicht zu Trainingszwecken befahren werden.

13. Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung der einzelnen Rennen findet zeitnah nach Ablauf der Einspruchsfrist statt. Die Teilnehmer/innen der Siegerehrungen dürfen ihre Trainingsanzüge tragen.

Geehrt werden jeweils die 3 Erstplatzierten der verschiedenen Altersklassen sowie die 3 Erstplatzierten der Landesverbandsmeisterschaften Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland mit Medaillen. In den Lizenzklassen werden mindestens 30% der eingenommenen Nenngelder in jedem Rennen (Gesamtwertung) an mindestens 10% der Starter in diesem Rennen als Preisgeld ausgezahlt.

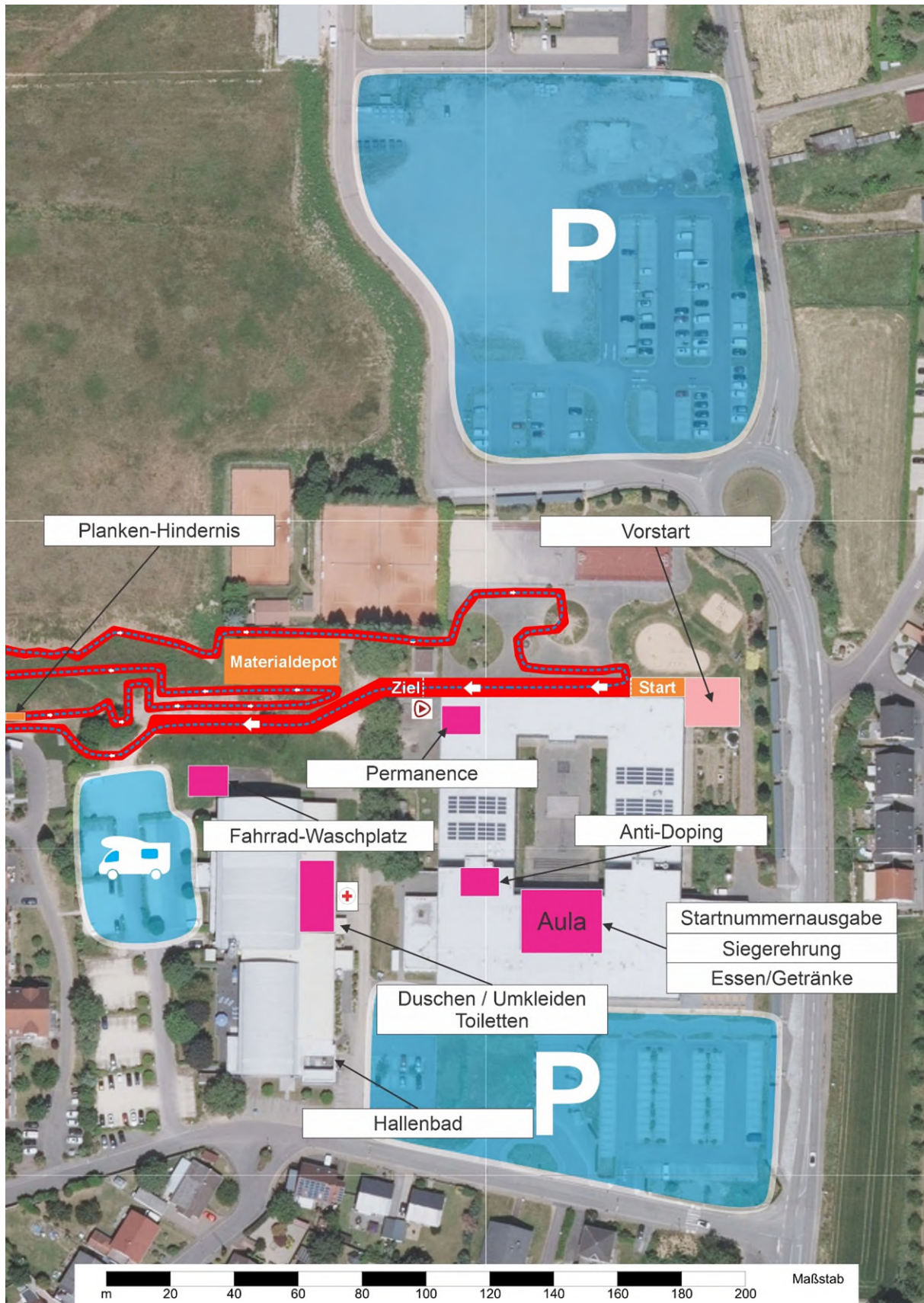
14. Strecke

Die Rennstrecke befindet sich im offenen Gelände unmittelbar angrenzend an das Deutsch-Luxemburgische Schengen-Lyzeum in Perl. Teile der Strecke wurden bereits am 25. November 2023 bei der offiziellen Deutschen Meisterschaft im Crosslauf des Deutschen Leichtathletik Verbandes (DLV) genutzt. Darüber hinaus wird ein großer Teil der Strecke jährlich bei MTB Wettkämpfen zur BAUHAUS Mountainbike Saarlandliga befahren.

- **Streckenlänge:** ca. 2.500 Meter (U15 und älter)
- **Steigungen:** ca. 60 Höhenmeter
- **Künstliche Hindernisse:** Plankenhindernis (20 und 25 cm; Abstand 6m), Treppe ansteigend, Asphalt-Pumptrack (ca. 50m), Sandabschnitt (30x5m)
- **Materialdepots:** 1 Doppeldepot (Nähe Waschplatz)
- **Anteil Asphalt:** ca. 400 Meter
- **Anteil Schotter:** ca. 150 Meter
- **Anteil Wiese/natürlicher Untergrund:** ca. 2.100 Meter
- **Schüler/innen U11/U13:** verkürzte Strecke; ca. 1.100 Meter; ca. 15 Höhenmeter

Die Strecke führt mit vielen kurzen Auf- und Abfahrten größtenteils über bestehende Wiesenwege und natürlichen Untergrund. In die Streckenführung integriert ist ein kleiner Teil der angrenzenden Mountainbike Trainingsanlage. Dabei wird der Laufradabschnitt des vorhandenen Asphalt-Pumptracks über eine Länge von ca. 50 Meter befahren. Hinzu kommen ein künstliches Plankenhindernis mit 2 Planken (20 und 25cm; Abstand 6m), eine Treppe sowie eine Sandpassage.

Anhang A: Übersichtsplan Veranstaltungsgelände



Anhang B: Streckenplan

